



**Пример оформления учебно-методического пособия
для студентов безотрывной формы обучения**

ЛОГИСТИКА

**УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА, МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ
И КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ**

МИНСК 2006

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«МИНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ВЫСШИЙ
РАДИОТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

ПОДЛЕЖИТ ВОЗВРАТУ

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебной работе
_____ В. И. Федосенко
«26» сентября 2006 г.

ЛОГИСТИКА

Учебная программа, методические указания
и контрольные задания
для студентов безотрывной формы обучения специальности 1-08 01 01-08
«Профессиональное обучение. (Экономика и управление)»

МИНСК 2006

УДК 658.7(075)
ББК 65.40я7
Л69

Рекомендовано к изданию кафедрой экономики и управления
и Научно-методическим советом Учреждения образования «Мин-
ский государственный высший радиотехнический колледж»

С о с т а в и т е л ь
Е. Н. Макеева, ассистент
кафедры экономики и управления МГВРК

Р е ц е н з е н т
Н. Г. Давиденко, зав. кафедрой управления
Учреждения образования «Частный институт управления
и предпринимательства», канд. экон. наук, доцент

Л69 **Логистика** : учеб. программа, метод. указания и контрол.
задания для студентов безотрыв. формы обучения спе-
циальности 1-08 01 01-08 «Профессиональное обучение.
(Экономика и управление)» / сост. Е. Н. Макеева. – Мн. :
МГВРК, 2006. – 32 с.
ISBN 985-6754-54-2

Пособие содержит учебную программу дисциплины, мето-
дические указания по выполнению контрольной работы и ее
варианты, вопросы для самоконтроля, список рекомендуемой
литературы.

Предназначено для студентов и преподавателей колледжа.

УДК 658.7(075)
ББК 65.40я7

ISBN 985-6754-54-2

© Макеева Е. Н., составление, 2006
© Оформление. Учреждение образо-
вания «Минский государственный
высший радиотехнический кол-
ледж», 2006

Предисловие

В странах с развитой рыночной экономикой логистика была широко распространена в сфере предпринимательской деятельности с 60-х годов XX века. Объективной предпосылкой применения логистического подхода в нашей стране стал переходный процесс, начавшийся в 90-е годы. Новые экономические условия (появление конкуренции, перераспределение собственности, уменьшение доли государственного сектора и другое) требовали нахождения новых оптимальных решений и выбора из них лучшего при работе с товароперевозками.

Целью курса «Логистика» является рассмотрение сущности логистики, ее составляющих (производственной, закупочной, распределительной, транспортной), а также структуры материального, информационного и финансового потоков, их взаимосвязи; особенностей документального оформления внутренних, внешних и внешнеэкономических логистических операций.

Программа дисциплины «Логистика» разработана в соответствии с типовой учебной программой для студентов специальности 1-08 01 01-08 «Профессиональное обучение. (Экономика и управление)» и с учетом взаимосвязи со следующими дисциплинами: «Экономика предприятия», «Правовое обеспечение коммерческой деятельности», «Маркетинг», «Внешнеэкономическая деятельность», «Основы предпринимательства», «Коммерческая деятельность», «Финансы», «Делопроизводство» и др.

Дисциплина «Логистика» знакомит студентов с системой доставки товаров и изделий в определенное место в нужном количестве и должного качества, в максимально возможной степени подготовленных к производственному или личному потреблению при заданном уровне издержек, учитывая при этом основные отличительные признаки логистической системы: наличие потокового процесса и системной целостности, несмотря на разнокачественность входящих в систему элементов.

Задачи курса «Логистика»:

- ознакомить студентов с основными понятиями, применяемыми при чтении курса;
- изучить особенности логистических систем;
- выработать у студентов навыки составления собственных логистических систем на микро- и макроуровнях;

- рассмотреть специфику документального оформления логистических операций на местном и международном уровнях с учетом различий в транспортном законодательстве и других барьеров.

В результате изучения курса «Логистика» специалист должен *знать*:

- особенности формирования логистических систем на современном этапе развития страны;
 - логистические подходы при составлении транспортных маршрутов;
 - сущность основных логистических элементов и понятий, таких, как «закупка», «склад», «запас», «транспорт», «информация», «кадры», «сбыт»;
 - принципы и правила построения оптимальных логистических систем в сфере снабжения, производства и распределения;
- уметь*:
- самостоятельно разбираться и выстраивать оптимальные логистические системы на микро- и макроуровнях;
 - выполнять оформление необходимых документов в логистических операциях;
 - обосновывать логистические издержки.

Таким образом, производственно-коммерческая логистика как наука призвана разрабатывать методы моделирования логистических систем и нахождения оптимальных решений при управлении этими системами. На практике она дает наибольший эффект, когда рассматривается как принципиально новая философия управления предприятиями и организациями. Прежде всего, логистика предписывает относиться к поставщикам и потребителям как к партнерам, интересы которых предприятие разделяет. Она также основывается на том, что основные фонды и кадры – это стабильные элементы процесса производства. А наиболее подвижный элемент – поток материалов и сопровождающий его поток информации, которые оперативно и регулярно проходят горизонтально, сквозь границы многих отделов предприятия. Внедрение логистической системы в управление предприятием сокращает время работы, ускоряет поставку материалов и сбыт продукции, а в целом – повышает производительность и экономическую эффективность.

1. Учебная программа дисциплины

1.1. Примерный тематический план

Т а б л и ц а 1

Наименование темы	Количество часов					
	дневная форма обучения			безотрывная форма обучения		
	Всего	Л	П	Всего	Л	П
Введение	2	2	–	2	2	–
Тема 1. Логистика как новый вид теории управления производством	2	2	–	–	–	–
Тема 2. Характеристика материального потока логистической цепи	2	2	–	2	2	–
Тема 3. Система информационного потока логистической цепи	4	2	2	2	2	–
Тема 4. Закупочная логистика	6	4	2	2	–	2
Тема 5. Распределительная логистика	4	2	2	–	–	–
Тема 6. Производственная логистика	4	2	2	2	–	2
Тема 7. Транспортная логистика	6	2	4	–	–	–
Тема 8. Логистические процессы во внешнеэкономической деятельности	4	2	2	–	–	–
Всего	34	20	14	10	6	4

1.2. Содержание дисциплины

Введение

Сущность, цели и задачи логистики. История возникновения логистики как науки.

Литература [4]

ТЕМА 1. Логистика как новый вид теории управления производством

Объект и предмет изучаемой дисциплины. Методологические основы логистики. Основные понятия логистики. Основные принципы современного логистического подхода. Маркетинговая концепция логистики. Связь логистики с другими дисциплинами.

Литература [2], [6], [10], [13]

ТЕМА 2. Характеристика материального потока логистической цепи

Понятие «материальный поток», его характеристика и классификация.

Литература [7]

ТЕМА 3. Система информационного потока логистической цепи

Понятие «информационный поток». Связь информационного и материального потоков. Понятие «документооборот» в логистике.

Литература [8], [9], [14], [15], [30]

Использование в логистике идентификации штриховых кодов.

Литература [11]

ТЕМА 4. Закупочная логистика

Задачи закупочной логистики. Особенности материально-технического снабжения промышленного производства. Механизм обеспечения цехов и участков материальными ресурсами. Микрологистические системы. Системы регулирования запасов. Транзитивная и складская формы снабжения: их особенности и критерии использования в логистике.

Литература [12], [19, с. 86, с. 121], [23], [24], [31], [34, с. 37]

Структура складского хозяйства. Классификация и функции складов. Определение общей площади склада. Расчет показателей работы склада. Классификация оборудования для хранения материалов на складе.

Литература [1, с. 251], [18, с. 333], [27, с. 207]

Характеристика подъемно-транспортного оборудования и определение его потребности на складе.

Литература [1], [18], [27]

ТЕМА 5. Распределительная логистика

Логистика распределения, ее задачи и функции. Сфера деятельности сбытовой логистики. Выбор канала сбыта готовой продукции. Современные формы и методы реализации продукции. Логистические издержки. Сервис в логистике и его оценка. Упаковка и ее функции в комплексе логистического сервиса.

Литература [18, с. 351], [22], [23], [33], [34, с. 169]

Определение оптимального размера заказа и точки заказа.

Литература [19, с. 113–118]

ТЕМА 6. Производственная логистика

Сущность и задачи производственной логистики. Система управления производством. «Тянущие» и «толкающие» системы.

Логистическая концепция «just-in-time».

Литература [16]

Эффективность логистического подхода при управлении материальными потоками на предприятии.

Литература [17]

ТЕМА 7. Транспортная логистика

Задачи транспортной логистики. Транспортные тарифы. Экспедиторская деятельность как элемент транспортной логистики.

Литература [3], [20], [21], [27], [34]

Выбор вида транспортного средства и расчет его количества.

Литература [5], [32, с. 268–290]

Шахматная ведомость грузопотоков и схема маршрутов.

Литература [32, с. 272]

ТЕМА 8. Логистические процессы во внешнеэкономической деятельности

Порядок заключения внешнеэкономической сделки. Транспортировка товаров при экспортно-импортных операциях. Система «Инкотермс».

Литература [10], [25]

Финансовые потоки во внешнеэкономической деятельности.

Документальное оформление экспортно-импортных операций.

Литература [28], [35]

2. Вопросы для самоконтроля

1. Логистика как новый вид теории управления производством.
2. История возникновения логистики как науки.
3. Сущность логистики, ее основные понятия.
4. Основные принципы современного логистического подхода.
5. Объект и предмет логистики.
6. Цели и задачи логистики.
7. Методологические основы логистики. Ее связь с другими дисциплинами.
8. Маркетинговая концепция логистики.
9. Понятие «материальный поток» в логистике.
10. Характеристика материального потока в логистике.
11. Классификация материального потока в логистике.

12. Особенности и задачи закупочной логистики.

13. Особенности материально-технического обеспечения промышленного производства.

14. Механизм обеспечения цехов и участков материальными ресурсами. Микрологистические системы.

15. Системы регулирования запасов.

16. Транзитивная и складская формы снабжения: их особенности и критерии использования в логистике.

17. Структура складского хозяйства.

18. Склад как элемент логистической системы.

19. Роль и место складского хозяйства в логистической цепи.

20. Логистические решения в складировании.

21. Характеристика систем складирования.

22. Классификация складов.

23. Задачи и функции складов.

24. Определение общей площади склада.

25. Расчет показателей работы склада.

26. Классификация оборудования для хранения материалов на складе.

27. Характеристика подъемно-транспортного оборудования и определение его потребности на складе.

28. Понятие информационного потока в логистике.

29. Связь информационного и материального потоков.

30. Использование в логистике идентификации штриховых кодов.

31. Понятие «документооборот» в логистических операциях.

32. Развитие логистических информационных систем.

33. Особенности, задачи и функции распределительной логистики.

34. Выбор канала сбыта готовой продукции в распределительной логистике.

35. Современные формы и методы реализации продукции.

36. Определение оптимального размера заказа.

37. Определение точки заказа.

38. Сфера деятельности распределительной логистики.

39. Сервис в логистике.

40. Оценка качества логистического сервиса.

41. Упаковка и ее функции в комплексе логистического сервиса.

42. Сущность и задачи производственной логистики.

43. Система управления производством.

44. «Тянущие» системы.

45. Логистическая концепция «just-in-time».
46. «Толкающие» системы.
47. Эффективность логистического подхода при управлении материальными потоками на предприятии.
48. Организация логистики на предприятии.
49. Особенности и задачи транспортной логистики.
50. Расчет количества автотранспортных средств.
51. Транспортные тарифы. Шахматная ведомость грузопотоков и схема маршрутов.
52. Экспедиторская деятельность как элемент транспортной логистики.
53. Выбор вида транспортного средства в логистике.
54. Логистические процессы во внешнеэкономической деятельности.
55. Порядок заключения внешнеэкономической сделки.
56. Транспортировка товаров при экспортно-импортных операциях. Система «Инкотермс».
57. Документальное оформление экспортно-импортных операций.
58. Понятие «финансовый поток» в логистике.
59. Расчетные отношения предприятий. Сущность основных форм расчета.
60. Основные направления увеличения эффективности материальных потоков в логистике.

3. Общие методические указания

3.1. Структура курса

В соответствии с действующим учебным планом специальности 1-08 01 01-08 «Профессиональное обучение. (Экономика и управление)» на изучение курса «Логистика» для студентов безотрывной формы обучения отводится 10 часов (6 часов на теоретические занятия и 4 – на практические). Предмет изучается на V курсе. При этом студенты выполняют самостоятельно одну контрольную работу и сдают экзамен после прослушанного курса лекций и проведенных преподавателем практических занятий.

3.2. Требования на экзамене

К экзамену допускаются студенты, выполнившие письменную контрольную работу, прослушавшие лекционный курс.

В экзаменационный билет входят два теоретических вопроса и одна задача. По усмотрению преподавателя студенту могут быть заданы дополнительные вопросы.

3.3. Требования к выполнению и оформлению контрольной работы

Учебным планом специальности 1-08 01 01-08 «Профессиональное обучение. (Экономика и управление)» предусмотрено выполнение студентами контрольной работы, к которой следует приступать после проработки и усвоения соответствующего материала.

Контрольная работа выполняется в ученической тетради, на обложке которой четко указываются:

- наименования учебного заведения и дисциплины;
- номер контрольной работы и варианта;
- фамилия, имя и отчество студента;
- его шифр, номер учебной группы.

Для замечаний преподавателя оставляются поля шириной не менее 40 мм, а в конце должно быть место для рецензии (1–2 страницы). Работа выполняется аккуратным разборчивым почерком, подписывается студентами с указанием даты.

Вариант контрольной работы определяется в соответствии с номером студента в учебном журнале.

Контрольная работа состоит из четырех заданий: два теоретических вопроса, одна задача и тест.

Теоретический материал должен быть изложен четко и ясно, желательно пояснить практическими примерами.

Решение задач должно сопровождаться подробным пояснением каждого действия.

При выполнении задания-теста вариантов ответов может быть несколько. Задачей студента является не только правильный выбор, но и его толковое обоснование.

В конце контрольной работы необходимо привести список

используемой литературы (не менее пяти источников) в следующей последовательности: Законы РБ, Постановления Совета Министров РБ, литература в алфавитном порядке, материалы журналов и газет.

После получения контрольной работы с замечаниями рецензента студент должен тщательно рассмотреть эти замечания и исправить указанные недостатки.

Исправленная контрольная работа должна быть представлена на экзамене.

4. Варианты контрольной работы

Вариант 1

1. Логистика как новый вид теории управления производством.
2. Понятие «документооборот» в логистических операциях.

Задача. Максимальная норма запаса для склада полуфабрикатов установлена 6000 изделий. В ячейках хранится по 2 изделия. Стеллаж площадью $6 \times 0,5 \text{ м}^2$ имеет 40 ячеек. Определите полезную площадь склада полуфабрикатов, а также всю площадь, если известно, что проходы и обслуживающие помещения составляют половину площади склада.

Тест. Выберите верный(е) ответ(ы) и укажите случаи использования.

Экспедиторская деятельность предполагает:

- а) оказание складских услуг;
- б) оказание услуг по сбыту продукции;
- в) оказание транспортных услуг;
- г) оказание услуг по оформлению транспортной документации;
- д) оказание услуг по погрузке и разгрузке товаров.

Вариант 2

1. История возникновения логистики как науки.
2. Развитие логистических информационных систем.

Задача. Определите точку возобновления заказа, если годовая потребность в изделии составляет 5000 шт., количество рабочих недель в году – 50, время выполнения заказа – одна неделя.

Тест. Выберите верный(е) ответ(ы).

Склад – это:

- а) закрытое помещение отапливаемого и неотапливаемого типа, предназначенное для хранения товаров одного предприятия;
- б) здания, сооружения и другие устройства, предназначенные для хранения готовой продукции;
- в) здания, сооружения и другие устройства, предназначенные для приемки, размещения и хранения необходимых запасов материальных ценностей, подготовки их к потреблению и отпуску потребителю.

Вариант 3

1. Сущность логистики, ее основные понятия.
2. Особенности, задачи и функции распределительной логистики.

Задача. Определите полезную и общую площади склада проката черных металлов и количество мостовых кранов. Продолжительность одного цикла работы крана равна 300 с, коэффициент использования крана по грузоподъемности – 0,8. Черные металлы поступают на склад, который работает в одну смену 8 часов, равномерно в течение года (365 дней).

Металлопрокат поступает в следующих количествах:

Вид металлопроката	Годовое поступление, т
Балки и швеллеры	10 000
Сталь сортовая рядовая крупная	20 000
Сталь сортовая рядовая средняя	25 000
Сталь сортовая рядовая мелкая	10 000
Трубы стальные большого диаметра	20 000
Трубы чугунные	15 000
Итого	100 000

Склад открытый оборудован мостовым краном грузоподъемностью 10 т, пролет 23 м; срок хранения металла на складе – 30 дней; балки и швеллеры хранятся в штабелях с нагрузкой 3 т/м^2 ; мелкосортный прокат хранится в консольных стеллажах, нагрузка $2,8 \text{ т/м}^2$; сталь крупносортная хранится в стоечных стеллажах, нагрузка 3 т/м^2 . На плане склада выделите полезную и вспомогательную площади. Общую площадь определите через

коэффициент использования площади в пределах 0,3–0,4.

Тест. Выберите верный(е) ответ(ы) и поясните выбор.

Степень влияния на предприятие различных факторов макросреды, как правило, не зависит:

- а) от масштабов предприятия;
- б) отраслевой принадлежности предприятия;
- в) географического месторасположения предприятия;
- г) воздействия на макросреду самого предприятия.

Вариант 4

1. Основные принципы современного логистического подхода.

2. Выбор канала сбыта готовой продукции в распределительной логистике.

Задача. Поточная линия работает с тактом 5 мин по две смены в сутки. Заготовки на линию подаются один раз в смену, страховой запас равен односменной потребности линии. Заготовки складываются штабелями по 3 шт. в каждом (одна на другую). Габариты заготовки 1000×500×300 мм. Проходы составляют 40 % от общей площади склада. Определите площадь для хранения заготовок.

Тест. Выберите верный(е) ответ(ы) и поясните выбор.

При поступлении большой партии материально-технических ресурсов на склад производственного предприятия они проходят проверку (приемку):

- а) сплошную по качеству;
- б) сплошную по количеству;
- в) выборочную по качеству;
- г) выборочную по количеству;
- д) по сроку поставки.

Вариант 5

1. Объект и предмет логистики.

2. Современные формы и методы реализации продукции.

Задача. Техническая норма расхода на изделие составляет: чугуна – 0,5 кг, стали – 112 кг. С июля планируемого года в результате совершенствования заготовительных операций норма расхода металлов уменьшается на 15 %. Программа выпуска распределяется по месяцам равномерно. Определите расход чу-

гуна и стали для выполнения программы 2000 изделий в год.

Тест. Выберите верный(е) ответ(ы) и поясните выбор.

Факторы внешней среды предприятия:

- а) можно контролировать;
- б) можно контролировать, но частично;
- в) частично не контролируются;
- г) не возможно контролировать.

Вариант 6

1. Цели и задачи логистики.

2. Определение оптимального размера заказа.

Задача. Для внутрицеховой транспортировки деталей между предметными и сборочными участками предполагается использовать транспортеры непрерывного действия. Суточный внутрицеховой оборот составляет 20 т в смену. Масса детали – 7 кг, расстояние между смежными деталями на транспортере – 0,6 м. Скорость движения транспортера – 1,5 м/мин. Режим работы – двухсменный. Определите необходимое количество транспортеров.

Тест. Выберите верный(е) ответ(ы) и поясните выбор.

Товарная номенклатура – это

- а) совокупность всех ассортиментных групп товаров и товарных единиц, предлагаемых для продажи;
- б) группа товаров со сходным диапазоном цен;
- в) совокупность товаров рыночных конкурентов;
- г) число вариантов каждого товара в рамках одной ассортиментной группы.

Вариант 7

1. Методологические основы логистики. Ее связь с другими дисциплинами.

2. Определение точки заказа.

Задача. Определите пропускную способность склада, если за месяц (30 дней) через него прошло 10 000 т груза, причем 3 000 т груза хранилось 15 дней, 4 000 т груза – 8 дней, а остальной груз – 7 дней; также известно, что емкость склада равна 5 267 т.

Тест. Выберите верный(е) ответ(ы) и поясните выбор.

Работники складского хозяйства – это:

- а) люди, материально заинтересованные;
- б) люди, материально-ответственные;

- в) работники основного производства;
- г) эксперты в области качества;
- д) квалифицированные маркетологи.

Вариант 8

1. Маркетинговая концепция логистики.
2. Сфера деятельности распределительной логистики.

Задача. Составьте шахматную ведомость грузопотоков производственного предприятия, если известно, что материально-техническое снабжение осуществляется железнодорожным транспортом в объеме 30 000 т/год, а внутрипроизводственная складская структура включает центральный склад и три прицеповых склада.

Тест. Выберите верные варианты и обоснуйте выбор.

Каналы сбыта готовой продукции в распределительной логистике делят на:

- а) опосредованные,
- б) прямые,
- в) основные,
- г) вспомогательные,
- д) косвенные.

Вариант 9

1. Понятие «материальный поток» в логистике.
2. Сервис в логистике.

Задача. На основе общих затрат на транспортировку и хранение на складе (издержки, связанные с оформлением заказа, считаются постоянными) выберите оптимальный вид транспорта для каждого изделия А и В.

Исходные данные:

Изделие	Цена, ден. ед./т	Товаропоток, т/год
А	2 000	2 000
В	25 000	2 000

Вид транспорта	Грузоподъемность, т
Автомобильный	7
Автомобильный	25
Железнодорожный	150

Склад продает 7–10 т продукции в день. Плата за хранение складского запаса составляет 20 % от стоимости продукции.

Тест. Выберите верный(е) вариант(ы) и обоснуйте выбор.

Какие документы в логистических операциях можно отнести к внутрипроизводственным?

- а) товарно-транспортная накладная (форма № ТТН–1);
- б) лимитно-заборная карта;
- в) карточка складского учета;
- г) железнодорожная накладная;
- д) таможенная декларация.

Вариант 10

1. Характеристика материального потока в логистике.
2. Оценка качества логистического сервиса.

Задача. Цех изготавливает из стального проката изделия А и Б. Программа их выпуска на месяц равна 1600 и 3100 шт. соответственно, нормы расхода металла на изделия – 4,9 и 7,7 кг. В незавершенном производстве на начало планового периода находятся 150 деталей изделия А и 220 деталей изделия Б, по нормативу на конец планового периода – 100 и 200 шт. Цеховой запас металла на конец планового периода установлен в размере пятидневной потребности. Ожидаемый фактический запас металла на начало планового периода равен 650 кг. Рассчитайте лимит металла по цеху на месяц.

Тест. Поясните свой выбор.

Высокий размер партии поставки сырья и материалов обуславливает:

- а) высокий средний размер запаса;
- б) оптимальный размер запаса;
- в) низкий размер текущих затрат по размещению заказа, доставке товаров и их приемке;
- г) низкие текущие затраты по хранению запасов;
- д) высокий размер затрат по хранению запасов.

Вариант 11

1. Классификация материального потока в логистике.
2. Основные направления увеличения эффективности материальных потоков в логистике.

Задача. Склад выдает в производство по одному комплекту

материальных ресурсов три раза в день. Поставщик обеспечивает доставку материальных ресурсов на склад через четыре дня после поступления заказа. При каком количестве оставшихся комплектов материальных ресурсов работнику склада следует сделать новый заказ?

Тест. Выберите верный(е) вариант(ы) и обоснуйте свой выбор.

Какой из вариантов сочетания материального и информационного потоков является наиболее предпочтительным?

- а) синхронное движение материального и информационного потоков;
- б) материальный поток является опережающим по отношению к информационному;
- в) информационный поток является опережающим по отношению к материальному;
- г) направлены навстречу друг другу;
- д) одному материальному потоку соответствует несколько информационных.

Вариант 12

1. Особенности и задачи закупочной логистики.

2. Упаковка и ее функции в комплексе логистического сервиса.

Задача. Определите парк контейнеров склада готовых деталей при годовом грузообороте склада 1200 т/год. Статическая нагрузка контейнера равна 0,8 т. Среднее время его оборота – 10 дней, нахождение в ремонте – 12 дней. Коэффициент, учитывающий потребности в контейнерах в связи с неравномерностью перевозок и нахождением их в ремонте, равен 0,1.

Тест. Выберите верный(е) вариант(ы) и обоснуйте выбор.

Основными принципами комплексной системы организации производства «Канбан» являются:

- а) предприятие трактуется как организационное единство;
- б) минимизация длительности производственного цикла;
- в) уровень запасов максимален;
- г) материально-техническое обеспечение и отгрузка готовой продукции осуществляются по принципу «точно в срок»;
- д) максимальное количество прицеповых и причастковых складов.

Вариант 13

1. Особенности материально-технического обеспечения промышленного производства.

2. Сущность и задачи производственной логистики.

Задача. Готовые изделия транспортируются из сборочного цеха на склад по маятниковому одностороннему маршруту. Упакованные готовые изделия перевозятся в специальных поддонах на расстояние 500 м. Масса одного изделия равна 25 кг, на поддон помещаются 8 изделий. Грузоподъемность электрокара равна 0,5 т, средняя техническая скорость – 4 км/ч. Среднее время погрузочно-разгрузочных работ – 12 мин. Коэффициент использования электрокара по времени – 0,9. Среднесуточный грузооборот – 30 т в смену. Режим работы – двухсменный. Определите количество электрокаров, необходимых для перевозки готовой продукции.

Тест. Выберите верный(е) ответ(ы) и обоснуйте выбор.

Товарный ассортимент – это:

- а) группа товаров, тесно связанных между собой в силу схожести их функционирования, клиентов, сбытовой сети или ценового диапазона;
- б) совокупность всех ассортиментных групп товаров и товарных единиц, предлагаемых покупателям конкретным продавцом;
- в) группа товаров, предлагаемых одной фирмой целевому рынку;
- г) все вышеприведенные определения верны.

Вариант 14

1. Механизм обеспечения цехов и участков материальными ресурсами. Микрологистические системы.

2. Система управления производством.

Задача. Составьте шахматную ведомость грузопотоков производственного предприятия, если известно, что материально-техническое снабжение осуществляется автомобильным транспортом в объеме 10 000 т/год, а внутрипроизводственная складская структура включает общезаводской склад, четыре причастковых склада и склад отходов.

Тест. Выберите верный(е) ответ(ы) и обоснуйте выбор, с какой целью это необходимо.

При организации логистического процесса необходимо до-

бываться:

- а) рациональной планировки склада при выделении рабочих зон;
- б) минимального использования возможностей информационной системы;
- в) использования универсального оборудования;
- г) использования эксклюзивного складского оборудования;
- д) минимизации маршрутов внутрискладской перевозки.

Вариант 15

1. Системы регулирования запасов.
2. «Тянущие» системы.

Задача. Для внутрицеховой транспортировки деталей между предметными и сборочными участками предполагается использовать транспортеры непрерывного действия. Суточный внутрицеховой оборот составляет 15 т в смену. Масса детали – 5 кг, расстояние между смежными деталями на транспортере – 0,5 м. Скорость движения транспортера равна 2 м/мин. Режим работы – двухсменный. Определите необходимое количество транспортеров.

Тест. Выберите верный(е) ответ(ы) и обоснуйте выбор.

Процесс складирования включает:

- а) закладку груза на хранение;
- б) хранение груза и обеспечение соответствующих для этого условий;
- в) производство основной продукции;
- г) производство вспомогательной продукции;
- д) контроль за наличием запасов на складе.

Вариант 16

1. Транзитивная и складская формы снабжения: их особенности и критерии использования в логистике.
2. Логистическая концепция «just-in-time».

Задача. Максимальная норма запаса для склада запчастей установлена 4000 изделий. В ячейках хранятся по 4 изделия. Стеллаж площадью $8 \times 1,2$ м² имеет 80 ячеек. Определите полезную и общую площади склада запчастей, если известно, что проходы и обслуживающие помещения составляют 1/3 площади склада.

Тест. Выберите верный(е) ответ(ы) и обоснуйте выбор.

Информационное обслуживание склада, как правило, охватывает:

- а) обработку входящей документации и оформление заказов поставщиков;
- б) управление приемом и отправкой;
- в) обмен информацией с оперативным персоналом и верхним иерархическим уровнем;
- г) различную статистическую информацию;
- д) все вышеприведенные функции.

Вариант 17

1. Структура складского хозяйства.
2. «Голкающие» системы.

Задача. Определите средний срок хранения грузов на складе предприятий, если известно, что за месяц (30 дней) через склад прошло 15 000 т груза, причем 3 000 т груза хранилось 10 дней, 2 200 т – 5 дней, 4 200 – 8 дней, а остальной груз – 7 дней.

Тест. Обоснуйте свой ответ.

Чему из перечисленных ниже вариантов способствует определение оптимального размера заказа?

- а) максимизации хранимых на складе запасов;
- б) максимальному использованию складских помещений;
- в) минимизации издержек хранения запасов;
- г) минимизации транспортных расходов;
- д) минимизации хранимых на складе запасов.

Вариант 18

1. Склад как элемент логистической системы.
2. Эффективность логистического подхода при управлении материальными потоками на предприятии.

Задача. Имеются следующие данные о работе подъемно-транспортного оборудования (ПТО) периодического действия на складе: грузоподъемность механизма – 4 т, количество циклов – 12, коэффициент использования машины по грузоподъемности – 0,9, суточный грузооборот – 550 т, количество часов работы ПТО за сутки – 8. Определите по этим данным необходимое количество ПТО.

Тест. Выберите верный(е) ответ(ы) и обоснуйте выбор.

Какие формы доставки сырья и материалов могут использоваться в снабженческой практике?

- а) транзитная,
- б) централизованная,
- в) круговая,
- г) складская,
- д) таможенная.

Вариант 19

1. Роль и место складского хозяйства в логистической цепи.
2. Организация логистики на предприятии.

Задача. На предприятии ежедневный расход определенного вида материала составляет 10 т. Поставщик обеспечивает доставку этого материала через 4 месяца после поступления заказа. При каком количестве оставшегося запаса материала предприятию следует сделать новый заказ? Каков оптимальный размер заказа, при условии, что средняя ставка банковского процента равна 0,1, затраты на оформление одного заказа – 1000 руб., средняя стоимость материала – 5000 руб. Поясните полученные результаты.

Тест. Выберите верный(е) ответ(ы) и раскройте суть выбранных методов.

Каким образом может быть рассчитана полезная площадь склада?

- а) способом нагрузки на 1 м² площади пола;
- б) экстенсивным способом;
- в) методом основного массива;
- г) с помощью коэффициента заполнения объема;
- д) интегральным методом.

Вариант 20

1. Логистические решения в складировании.
2. Особенности и задачи транспортной логистики.

Задача. На предприятии используется 50 единиц материала в месяц, стоимость каждого заказа равна 5000 руб., стоимость хранения каждой единицы материала – 2000 руб. Определите: а) чему равен оптимальный размер заказа; б) сколько заказов следует делать в месяц; в) как часто необходимо делать каждый заказ.

Тест. Выберите верные высказывания и обоснуйте выбор. Прямые каналы сбыта готовой продукции используются, если:

- а) рынок географически разбросан;
- б) товар не требует высокоспециализированного сервиса;
- в) существует концентрация рынка потребителей;
- г) объем партии поставки достаточен для повагонной отправки или отправки контейнером;
- д) товар является узкоспециализированным или производится по спецификации покупателя.

Вариант 21

1. Характеристика систем складирования.
2. Расчет количества автотранспортных средств.

Задача. Определите общую площадь склада, используя способ нагрузки на 1 м² площади пола, если известно, что величина установленного запаса соответствующего материала на складе составляет 15 000 т, нагрузка на 1 м² площади пола принимается 2,3 т/м², а коэффициент использования площади – 0,5.

Тест. Выберите верный(е) ответ(ы) и обоснуйте выбор.

В каких единицах может вестись учет расхода материально-технических ресурсов на определенный период?

- а) в трудовых,
- б) в денежных,
- в) в натуральных,
- г) в условно-натуральных.

Вариант 22

1. Классификация складов.
2. Транспортные тарифы.

Задача. Готовые изделия транспортируются из сборочного цеха на склад по маятниковому одностороннему маршруту. Упакованные готовые изделия перевозятся в специальных поддонах на расстояние 300 м. Масса одного изделия равна 15 кг, на поддон помещается 6 изделий. Грузоподъемность электрокара равна 0,45 т, средняя техническая скорость – 4 км/ч. Среднее время погрузочно-разгрузочных работ – 10 мин. Коэффициент использования электрокара по времени – 0,85. Среднесуточный грузооборот составляет 20 т в смену. Режим работы – двухсменный. Определите количество электрокаров, необходимых для пере-

возки готовой продукции.

Тест. Выберите верный(е) ответ(ы).

Отличительными признаками контейнера являются:

- а) постоянные размеры и достаточная прочность;
- б) легкая загрузка и разгрузка продукции;
- в) внутренний объем не менее 1 м³;
- г) изготовление из легкой пластмассы;
- д) необходимость в промежуточной разгрузке при перевозке несколькими видами транспорта.

Вариант 23

1. Задачи и функции складов.

2. Экспедиторская деятельность как элемент транспортной логистики.

Задача. Составьте шахматную ведомость грузопотоков производственного предприятия, если известно, что материально-техническое снабжение осуществляется морским транспортом в объеме 40 000 т/год, а внутрипроизводственная складская структура включает склад материальных ресурсов, три прицеповых склада, склады отходов и готовой продукции.

Тест. Выберите верный(е) ответ(ы) и обоснуйте выбор.

При использовании логистических систем предприятия стремятся:

- а) повысить складские издержки;
- б) понизить складские издержки;
- в) повысить транспортные издержки;
- г) понизить транспортные издержки;
- д) повысить общие издержки.

Вариант 24

1. Определение общей площади склада.

2. Выбор вида транспортного средства в логистике.

Задача. Годовая потребность в определенном виде сырья, определяющая объем его закупки, составляет 5000 ден. ед. Размер текущих затрат по размещению заказа, доставке товаров и их хранению в расчете на одну поставляемую партию составляет 10 ден. ед. Размер текущих затрат по хранению единицы запаса составляет 4 ден. ед. в год. Определите оптимальный размер партии поставки, при котором минимизируются совокупные текущие затраты по обслуживанию запасов.

Тест. Выберите верный(е) вариант(ы) и обоснуйте выбор.

Основная цель транспортной логистики:

- а) составление шахматной ведомости;
- б) внутрипроизводственное перемещение грузов;
- в) обеспечение доставки грузов потребителю в заданном объеме, в заданный срок и с минимальными затратами;
- г) рациональное распределение грузов между потребителями.

Вариант 25

1. Расчет показателей работы склада.

2. Логистические процессы во внешнеэкономической деятельности.

Задача. Определите парк контейнеров склада готовой продукции при годовом грузообороте склада 1800 т/год. Статическая нагрузка контейнера – 0,9 т. Среднее время его оборота – 20 дней, нахождение в ремонте – 10 дней. Коэффициент, учитывающий потребности в контейнерах в связи с неравномерностью перевозок и нахождением их в ремонте, равен 0,15.

Тест. Выберите верный(е) вариант(ы) и обоснуйте выбор.

Причинами использования складов являются:

- а) координация спроса и предложения;
- б) организация дополнительных рабочих мест;
- в) уменьшение риска остановки производства из-за отсутствия материальных ресурсов;
- г) возможность перевозки большими партиями;
- д) дополнительное вложение средств.

Вариант 26

1. Классификация оборудования для хранения материалов на складе.

2. Порядок заключения внешнеэкономической сделки.

Задача. Цех изготавливает из стального проката изделия А и Б. Программа их выпуска на месяц равна 2100 и 3600 шт. соответственно, нормы расхода металла на изделия – 4,9 и 7,7 кг. В незавершенном производстве на начало планового периода находятся 120 деталей изделия А и 320 деталей изделия Б, по нормативу на конец планового периода – 100 и 200 шт. Цеховой запас металла на конец планового периода установлен в размере пятидневной потребности. Ожидаемый фактический запас металла на начало планового периода равен 650 кг. Рассчитайте

лимит металла по цеху на месяц.

Тест. Выберите верный(е) ответ(ы) и обоснуйте выбор.

Товарная единица – это:

а) все, что может удовлетворить потребность и предлагается рынку с целью привлечения внимания, приобретения, потребления;

б) обособленная целостность, характеризуемая показателями величины, цены, внешнего вида и прочими атрибутами;

в) оба вышеприведенных определения верны.

Вариант 27

1. Характеристика подъемно-транспортного оборудования и определение его потребности на складе.

2. Транспортировка товаров при экспортно-импортных операциях. Система «Инкотермс».

Задача. Техническая норма расхода на изделие составляет: чугуна – 0,7 кг, стали – 1,2 кг. С июня планируемого года в результате совершенствования заготовительных операций норма расхода металлов уменьшается на 10 %. Программа выпуска распределяется по месяцам равномерно. Определите расход чугуна и стали для выполнения программы 6000 изделий в год.

Тест. Выберите верный(е) ответ(ы) и обоснуйте выбор.

Функцией упаковки не является:

а) предохранение товара от порчи;

б) обеспечение рациональных единиц для транспортировки и продажи;

в) многоразовое использование;

г) носитель рекламы.

Вариант 28

1. Понятие «информационный поток» в логистике.

2. Документальное оформление экспортно-импортных операций.

Задача. Квартальная программа выпуска изделия составляет 1000 шт., чистая масса одного изделия – 8 кг, потери при производстве – 2,9 кг, отходы в стружку – 117 кг, шлам – 0,4 кг. Определите норму расхода и коэффициент использования металла на изготовление одного изделия.

Тест. Выберите верный(е) ответ(ы) и обоснуйте выбор.

Какой из упаковочных материалов больше подходит для

авиаперевозок?

а) жестяные банки;

б) пластиковые банки;

в) полиэтиленовая пленка.

Вариант 29

1. Связь информационного и материального потоков.

2. Понятие «финансовый поток» в логистике.

Задача. Определите оптимальный размер поставки материальных ресурсов при следующих условиях: годовая потребность – 2000 т, затраты на оформление заказа – 10 тыс. руб./т заказа, издержки на содержание запаса – 15 тыс. руб./т.

Тест. Выберите необходимые составляющие и укажите их назначение.

Общая площадь склада включает в себя:

а) служебную площадь;

б) основную площадь;

в) вспомогательную площадь;

г) полезную площадь;

д) площадь, занятую косвенно;

е) площадь для приемочных и отпусковых площадок.

Вариант 30

1. Использование в логистике идентификации штриховых кодов.

2. Расчетные отношения предприятий. Сущность основных форм расчета.

Задача. Определите оптимальное число поставок в год, если годовая потребность в материальных ресурсах составляет 2000 шт., затраты на оформление заказа – 10 тыс. руб., издержки на содержание запаса – 5 тыс. руб.

Тест. Выберите верный(е) ответ(ы) и обоснуйте выбор.

Для центрального склада промышленного предприятия характерно:

а) нахождение его в прицеховой зоне;

б) наличие отдельной площади на территории предприятия;

в) нахождение в ведении отдела снабжения и сбыта;

г) хранение материалов, изделий, полуфабрикатов и др.;

д) подготовка материалов, изделий, полуфабрикатов к производственному потреблению и снабжению.

Рекомендуемая литература

Основная

1. Аникин, Б. А. Логистика : учебник / Б. А. Аникин, В. В. Дыбская ; под ред. Б. А. Аникина. – М. : ИНФРА-М, 2004. – 365 с.
2. Ардатова, М. М. Логистика в вопросах и ответах : учеб. пособие / М. М. Ардатова. – М. : Экзамен, 2004. – 272 с.
3. Виноградова, С. Н. Транспортное обслуживание / С. Н. Виноградова, Н. Г. Петухова. – Мн. : Выш. шк., 2003.
4. Гаджинский, А. М. Логистика : учебник / А. М. Гаджинский. – М. : Дашков и К°, 2006. – 431 с.
5. Горев, А. Э. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. пособие для студентов вузов / А. Э. Горев. – 2-е изд., стер. – М. : Изд. центр «Академия», 2004. – 288 с.
6. Интегрированная логистика накопительно-распределительных комплексов : учебник / под общ. ред. Л. Б. Миротина. – М. : Экзамен, 2003. – 448 с.
7. Кристофер, М. Логистика и управление цепочками поставок : Как сократить затраты и улучшить обслуживание потребителей / М. Кристофер. – М. ; СПб. ; Нижний Новгород ; Мн., 2004. – 316 с.
8. Кузьбожев, Э. Н. Логистика : учеб. пособие / Э. Н. Кузьбожев, С. А. Тиньков. – М. : КНОРУС, 2004. – 224 с.
9. Левшин, И. А. Основы логистики : учеб. пособие / И. А. Левшин. – М. : Машиностроитель, 2002. – 464 с.
10. Логистика, эффективность и риски внешнеэкономических операций / К. В. Захаров [и др.]. – 2-е изд., доп. – Киев : Эльга ; Ника-центр, 2004. – 260 с.
11. Малинков, О. Б. Деловая логистика / О. Б. Малинков. – СПб. : Политехника, 2003. – 233 с.
12. Миротин, Л. Б. Логистика для предпринимателя : основные понятия, положения и процедуры : учеб. пособие / Л. Б. Миротин, Ы. Э. Ташбаев. – М. : ИНФРА-М, 2003. – 252 с.
13. Миротин, Л. Б. Логистика интегрированных цепочек поставок : учеб. пособие / Л. Б. Миротин, А. Г. Некрасов. – М. : Экзамен, 2003. – 256 с.
14. Миротин, Л. Б. Логистическое администрирование / Л. Б. Миротин. – М. : Экзамен, 2003. – 480 с.
15. Миротин, Л. Б. Системный анализ в логистике : учебник /

- Л. Б. Миротин. – М. : Экзамен, 2004. – 480 с.
16. Нагловский, С. Н. Логистика проектирования и менеджмента производственно-коммерческих систем / С. Н. Нагловский. – Калуга : Манускрипт, 2002. – 336 с.
17. Перевозка экспортно-импортных грузов : Организация логистических систем / под ред. А. В. Кириченко. – СПб. : Питер, 2004. – 506 с.
18. Семенко, А. И. Логистика : Основы теории : учебник для вузов / А. И. Семенко, В. И. Сергеев. – СПб. : Союз, 2003. – 544 с.
19. Сергеев, В. И. Логистика в бизнесе : учебник / В. И. Сергеев. – М. : ИНФРА-М, 2001. – 608 с.
20. Сивохина, Н. П. Логистика : учеб. пособие / Н. П. Сивохина, В. Б. Родинов, Н. М. Горбунов. – М. : ООО «Изд-во АСТ» ; ЗАО «РИК Русанова», 2000. – 224 с.
21. Транспортная логистика : учебник / под общ. ред. Л. Б. Миротина. – М. : Экзамен, 2003. – 512 с.
22. Ярцев, А. И. Распределение товаров : учеб. пособие / А. И. Ярцев. – Мн. : БГЭУ, 2002. – 195 с.

Дополнительная

23. Борсук, Н. В. Технология управления системами закупочной и реализационной деятельности предприятий / Н. В. Борсук. – Мн. : ИООО «Право и экономика», 2003. – 174 с.
24. Дурасов, А. С. Организация закупки товаров : учеб. пособие / А. С. Дурасов. – Мн. : Армита-Маркетинг, Менеджмент, 1998.
25. Инкотермс : Международные правила толкования торговых терминов. – М. : Омега-Л, 2006. – 76 с.
26. Каплина, С. А. Организация коммерческой деятельности / С. А. Каплина. – Ростов н/Д, 2002.
27. Кожекин, Г. Я. Организация производства : учеб. пособие / Г. Я. Кожекин, Л. М. Синица. – Мн. : ИП «Экоперспектива», 1998. – 334 с.
28. Колпина, Л. Г. Финансовые планы предприятий / Л. Г. Колпина, В. М. Марочкина. – Мн. : Выш. шк., 1997. – 114 с.
29. Коммерческая деятельность предприятия : стратегия, организация, управление : учеб. пособие / В. К. Козлов [и др.] ; под ред. В. К. Козлова. – СПб. : Политехника, 2000. – 322 с.
30. Коммерческий договор : от заключения до исполнения / сост. Л. П. Дашков, А. В. Брызгалин. – М. : Б. И., 1995.

31. Короткевич, В. Г. Практикум по экономике, организации производства и маркетингу на предприятии : учеб. пособие / В. Г. Короткевич, Р. А. Лизакова. – Мн. : Выш. шк., 2004. – 287 с.
32. Новицкий, Н. И. Организация производства на предприятиях : учеб.-метод. пособие / Н. И. Новицкий. – М. : Финансы и статистика, 2002. – 390 с.
33. Осипова, Л. В. Основы коммерческой деятельности : учебник для вузов / Л. В. Осипова, И. М. Синяев. – 2-е изд., перераб. и доп. – М. : ЮНИТИ-ДАНА, 2000. – 623 с.
34. Снабженческо-сбытовая деятельность : учеб. пособие / Т. Н. Байбардина [и др.]. – Мн. : ЗАО «Техноперспектива», 2004. – 319 с.
35. Ткачук, М. И. Основы финансового менеджмента : учеб. пособие / М. И. Ткачук, Е. Ф. Киреева. – Мн. : Интерпрессервис ; Экоперспектива, 2002. – 416 с.

Содержание

Предисловие	3
1. Учебная программа	5
1.1. Примерный тематический план	5
1.2. Содержание дисциплины	5
2. Вопросы для самоконтроля	7
3. Общие методические указания	9
3.1. Структура курса	9
3.2. Требования на экзамене	10
3.3. Требования к выполнению и оформлению контрольной работы	10
4. Варианты контрольной работы	11
Рекомендуемая литература	27

Учебное издание

ЛОГИСТИКА

Учебная программа, методические указания
и контрольные задания
для студентов безотрывной формы обучения специальности 1-08 01 01-08
«Профессиональное обучение. (Экономика и управление)»

Составитель
Макеева Елена Николаевна

Зав. ред.-издат. отд. О. П. Козельская
Редактор Г. Л. Говор
Корректор Н. Г. Михайлова
Компьютерная верстка А. П. Пучек

План издания 2006 г. (поз. 34)

Изд. лиц. № 02330/0131735 от 17.02.2004.
Подписано в печать 26.09.2006. Формат 60×84 ¹/₁₆.
Бумага писчая. Гарнитура Таймс. Печать ризографическая.
Усл. печ. л. 1,86. Уч.-изд. л. 1,14. Тираж 60 экз. Заказ 232.

Издатель и полиграфическое исполнение Учреждение образования
«Минский государственный высший радиотехнический колледж»
220005, г. Минск, пр-т Независимости, 62.

ISBN 985-6754-54-2

